



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации

Олимпиада школьников РАНХиГС

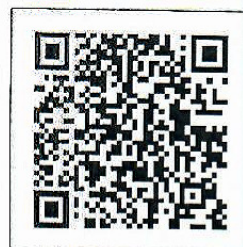
Заключительный этап

Класс	11
Профиль	ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ
Фамилия	ЕЛЬКИН
Имя	АРТЁМ
Отчество	ГРИГОРЬЕВИЧ
Страна	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Регион	МОСКВА

ВСЕГО СТРАНИЦ

	4
--	---

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА



№ 1.

1 - 2; 2 - В; 3 - 5; 4 - Д; 5 - А.

№ 3.

Кочерга.

№ 4.

Транзито в 2023 году - 2; 7; 10.

Действительно случилось, но раньше - 1, 8, 6

Вымысел - 3, 4, 5, 9

№ 5.

Буква на графике	Тип шифробуква	Характеристика	Пример
А	1	8	13
В	12	2	7
С	11	3	6

№ 6.

1.) Эмбарная культура (1-я карточка), народная культура



(2-я картинка) и массовая культура (3-я картинка).

2) Авторы выделяют данную типологию по следующим критериям: ~~экономическая~~ содержательная сложность, ширина круга читателей (на кого направлена культура), наличие или отсутствие ~~каждого~~ коммерческого характера.

Блок №2. Пиратология.

В современном мире морское пиратство наносит значительный ~~ущерб~~ экономический ущерб компаниям-перевозчикам и государствам, чьи суда были атакованы или захвачены пиратами. В основном пираты действуют у берегов Западной и Восточной Африки, Юго-Восточной Азии и Аравийского полуострова. Но почему же именно в этих районах наиболее часто происходят нападения морских разбойников?

На то есть ряд причин. Если посмотреть на вторую карту, то можно заметить, что у этих районов проходит морские грузовой ~~суда~~ маршруты, которые являются главной добычей пиратов. Но это не главная причина. Основная причина ~~происходит~~ в активного пиратства в этих водах кроется в слабости окружающих государств - военной, экономической и политической.

В чём заключается их слабость? Она заключается в неспособности контролировать своё население и обеспечи-





вать безопасность своих вод. Таким образом, в совокупности обе причины образуют одну главную причину морского пиратства — политико-управленческая неспособность государств, вблизи которых происходят морские грузовые пути контролировать соблюдение правопорядка и противостоять пиратству в их водах.

Следует разобрать, почему именно эти страны не способны обеспечить безопасность грузовых судов от морского пиратства. Большая часть государств, вблизи которых происходят нападения, являются крайне бедными, и их экономическое потенциала не хватает для того, чтобы повсеместно иметь морскую полицию и береговую охрану, ^{что видно на третьей карте} такими государствами являются Сомали, Йемен, Эфиопия, Малави и др. В некоторых странах (например, в Йемене) на момент создания карты или франко-американской войны, и решать вопрос с пиратством в их водах было вообще некуда.

Ослабленный экономический потенциал данных государств можно объяснить еще и тем, что они являются бывшими колониями, которые заметно отстают в экономическом развитии от других стран. В ~~некоторых~~ некоторых из них крайне слабо развито мануфактурное производство и до сих пор преобладает сельское хозяйство. Эти государства не могут обеспечить свое население необходимыми материальными благами ввиду ~~того~~ слабого экономического, и именно поэтому люди вынуждены заниматься пиратством, что, к сожалению, приводит к покалыванию проблем, связанных с общей активностью пиратов в водах таких стран.

Утверждая карта подтверждает вышеперечисленные





причины современного морского пиратства. Она показывает, что базы морских разбойников распространены в местах с наиболее низкой ~~освещенностью~~ освещенностью территории. Государства со слабой экономической не в состоянии обеспечить хорошую освещенность всей территории, из-за чего в наиболее темных местах наблюдается присутствие банды пиратов.

Таким образом, можно сделать вывод, что государства со слабой экономической не в состоянии обеспечить контроль за соблюдением закона, в том числе контроль за пиратством, ввиду ослабленности из-за нехватки финансовых ресурсов управленческой системы. Из-за того, что материальных сил в этих странах не хватает, население вынуждено заниматься пиратством, чтобы прокормить себя и свои семьи. Там, где нет контроля за соблюдением правопорядка, будет царить беззаконие, и если государство не в состоянии обеспечить контроль за его соблюдением, то оно погрязнет в полном анархии. Для решения этой проблемы ~~нужно~~ развить обратный механизм на развитие ~~национальной~~ национальной и спецназа для обуздания местного населения противодействием пиратству, и тогда есть шанс на исправление ситуации с пиратством в ~~кратчайшие~~ кратчайшие сроки этих стран.

